

**ESPECIFICACIÓN TÉCNICA GRUPO ELECTRÓGENO AGC1100**

**Potencia Stanby kVA** 1100 kVA  
**Potencia Stanby kW.** 880 kW  
**Potencia Continua kVA** 1000kVA  
**Potencia Continua kW** 800 kW  
**400/230 V, 50 Hz, 1500 RPM**

**Interruptor automatico de accionamiento manual de X A**



Largo	Ancho	Alto	Peso
4152	1800	2250	7220

Normativas : Motor: ISO 3046, BS 5514	Alternador: VDE 0530, BS 4999, IEC 34.1	Grupo electrógeno: ISO 8528, BS 5000-3
Certificado de fabricación ISO 9001 Y 14001	NEMA MG1-22	

**Motor diesel**

Marca:	CUMMINS
Modelo:	KTA38-G5
Número de cilindros:	12 en V
Cilindrada:	37,8 l
Diámetro/Carrera:	159/159 mm
Relación de compresión:	349:1
Aspiración:	Turbo&intercooler
Velocidad del motor:	1500 rpm
Potencia bruta motor:	970 Kw mec.
Consumo combustible 100% carga:	209 l
Temperatura gases de escape:	525 °C
Caudal aire refrigeración:	1126 l/seg
Resistencia de caldeo	
Cargador automático de baterías.	
Silencioso de escape tipo industrial 9dB(A).	
Sistema de arranque eléctrico 24Vcc.	
Radiador tropicalizado para trabajar a temperatura ambiente de 50°C.	
Estos valores son aplicables para suministro de potencia eléctrica prime (a carga variable) en el caso de un fallo de la potencia de la compañía eléctrica. No se permite sobrecarga sobre estos valores. El alternador en este modelo está dimensionado para valor máximo continuo (según ISO8528-3).	

**Alternador**

Generador síncrono trifásico de 4 polos sin escobillas, autorregulado electrónicamente y auto excitado.	
Acoplado directamente al motor diesel mediante disco flexible SAE correspondiente asegura un correcto alineamiento de las máquinas.	
Marca:	STAMFORD
Modelo:	LVI634D
Potencia :	1000 kVA
Sobrecarga:	10%
Aislamiento:	H
Protección:	IP23
Tensión:	400/230 V
Regulación de tensión:	+/-5%
Sistema de excitación:	AREP
Nº de cojinetes:	1
Sistema de ventilación:	300%
Factor de influencia Telefónica (THF):	< 2%
Sistema de ventilación:	Autoventilado

## Opción Carrocería



Largo	Ancho	Alto	Peso	Depósito	Nivel sonoro 7 m
6058	2438	2596	9170	1000 L	81 dB

El diseño innovador y funcional de las carrocerías de los grupos garantiza el rendimiento incluso con las condiciones más duras como a la corrosión y los daños ocasionados por el uso.

Diseñadas gracias a la investigación y el desarrollo continuos por parte de nuestros ingenieros especialistas, incorporan silenciadores de escape montados en su interior.

Las carrocerías están diseñadas para funcionar con elevadas temperaturas ambientales de hasta 50°C, sin experimentar pérdidas de rendimiento en el sistema de refrigeración

Diseñadas con un sistema de módulos, cuentan con componentes intercambiables que facilitan la reparación in situ.

Las carenas CAE disminuyen los niveles sonoros para cumplir con los niveles de la fase II de la Directiva de la Comunidad Europea 2000/14/CE que entró en vigor el 3 de enero de 2006.

## Cuadro eléctrico



### Función

El módulo de control tipo ComAp AMF25 es una Central de Control con Arranque Automático por Fallo de la Red. Se utiliza para vigilar el suministro de la Red eléctrica y para arrancar un grupo electrógeno automáticamente en caso de fallo de la Red.

El estado del funcionamiento del grupo y condiciones de fallos son controlados a través de microprocesador y se indican en la pantalla LCD.

Esta unidad puede conectarse directamente a la central de control electrónico del motor a través del puerto J1939 CANBUS dando esta información del estado del motor en su display.

En función AUTOMÁTICO, la central controla el voltaje de la red, el arranque o parada del grupo electrógeno así como la transferencia de carga.

Los fallos están divididos en dos categorías: avisos y alarmas, cada uno de los cuales tiene valores de medida programados por separado pudiendo dar avisos de fallo remoto

Múltiples opciones de comunicación RS232, RS485, MODBUS, Módem, Internet...

Controlada por microprocesador

Display de 132x64 LCD pixel

Programación a través del panel

Arranque remoto

Transferencia automática entre red y generador

Memoria de 10 eventos indicando día y hora

Control para mantenimiento programado del generador

Controles: stop, manual, auto, test, arranque, leds, menú de navegación

MEDICIONES	AVISOS Y PREALARMAS	PAROS
Velocidad de motor	Bajo voltaje baterías	Fallo de arranque
Presión de aceite	Fallo de parada	Paro de emergencia activado
Temperatura refrigerante	Bajo nivel combustible (opcional)	Baja presión de aceite
Horas de funcionamiento	Sobrecarga	Alta temperatura de motor
Voltaje de baterías	Fallo en secuencia de fases	Bajo nivel de refrigerante
Control horario para mantenimiento programado	Pérdida de señal de velocidad	Sobre/baja velocidad
Voltaje grupo electrógeno (L-L, L-N)	Alta temperatura de motor	Baja/sobre frecuencia de generador
Frecuencia (L1-L2-L3)	Sobre/baja velocidad	Bajo/alto voltaje generador
Intensidad de las tres fases del grupo	Baja/sobre frecuencia	Sensor presión de aceite abierto
Kw totales	Sobre/bajo voltaje generador	Fallo rotación de fases
kVAr	Fallo de carga	Fallo tierra
Kwh/Kvah/Kvarh	Baja presión de aceite	Sobrecarga
Factor de potencia		Sobrefrecuencia
Secuencia de fases		Fallo de arranque
Voltaje de red		
Frecuencia de red		