

Especificación técnica grupo electrógeno AGP166 abierto



Largo	Ancho	Alto	Peso	Depósito
2700	1200	1470 mm	1677 Kg	330 L

Potencia Stanby kVA	166 kVA
Potencia Stanby Kw	133 Kw
Potencia Continua kVA	151 kVA
Potencia Continua Kw	121 Kw
400/230 V, 50 Hz, 1500 RPM	

Interruptor automático de accionamiento manual de 250A

Estos valores son aplicables para suministro de potencia eléctrica prime (a carga variable) en el caso de un fallo de la potencia de la compañía eléctrica. No se permite sobrecarga sobre estos valores. El alternador en este modelo está dimensionado para valor máximo continuo (según ISO8528-3).

Normativas: Motor: ISO 3046, BS 5514	Alternador: VDE 0530, BS 4999, IEC 34.1	Grupo electrógeno: ISO 8528, BS 5000-3
Certificado de fabricación ISO 9001Y 14001	NEMA MG1-22	

Motor diésel

Marca	PERKINS
Modelo	1106 ^a -77TG1
Número de cilindros	6 en L
Cilindrada	7,01 L
Diámetro/Carrera	135/105 mm
Relación de compresión	18,2:1
Aspiración	Turbo
Velocidad del motor	1500 rpm
Potencia bruta motor	137 Kw mec.
Consumo combustible 110% carga	24,9 L
Temperatura gases de escape	543 °C
Caudal aire refrigeración	182 m3/min
Caudal gases de escape	22,66 m3/min
Caudal aire de combustión	8,09 m3/min
Resistencia de caldeo	
Cargador automático de baterías.	
Silencioso de escape tipo residencial de 9dB(A).	
Sistema de arranque eléctrico 12Vcc.	
Radiador tropicalizado para trabajar a temperatura ambiente de 50°C.	

Alternador

Generador síncrono trifásico de 4 polos sin escobillas, autorregulado electrónicamente y auto excitado. Acoplado directamente al motor diésel mediante disco flexible SAE correspondiente asegura un correcto alineamiento de las máquinas.	
Marca	CROMPTON
Modelo	G1R250MB
Potencia	166 kVA
Sobrecarga	10%
Aislamiento	H
Protección	IP23
Tensión	400/230 V
Regulación de tensión	+/-5%
Sistema de excitación	AVR
Nº de cojinetes	1
Corriente de cortocircuito	300%
Factor de influencia Telefónica (THF)	2%
Sistema de ventilación	Autoventilado

Opción carrocería



Largo	Ancho	Alto	Peso	Depósito	Nivel sonoro 7 m
3860	1200	1850 mm	2218 Kg	330 L	69 dB

El diseño innovador y funcional de las carrocerías de los grupos garantiza el rendimiento incluso con las condiciones más duras como la corrosión y los daños ocasionados por el uso. Diseñadas gracias a la investigación y el desarrollo continuos por parte de nuestros ingenieros especialistas, incorporan silenciadores de escape montados en su interior.

Las carrocerías están diseñadas para funcionar con elevadas temperaturas ambientales de hasta 50 °C, sin experimentar pérdidas de rendimiento en el sistema de refrigeración. Diseñadas con un sistema de módulos, cuentan con componentes intercambiables que facilitan la reparación in situ.

Las carenas CAR disminuyen los niveles sonoros para cumplir con los niveles e la fase II de la Directiva de la Comunidad Europea 2000/14/CE que entró en vigor el 3 de enero de 2006.



Controlador



La unidad cumple con las más exigentes normas de seguridad mundiales: EMC, vibración y medio ambiente para la categoría uso industrial. Las características del software se completan con un proceso fácil de actualización de firmware a través de un puerto USB.

Características

- Display de 132x64 LCD píxel
- Programación a través del panel
- Arranque remoto
- Transferencia automática entre red y generador
- Memoria de 400 eventos indicando día y hora
- Control para mantenimiento programado del generador

MEDICIONES

Velocidad de motor
 Presión de aceite
 Temperatura refrigerante
 Horas de funcionamiento
 Voltaje de baterías
 Control horario para mantenimiento programado
 Voltaje grupo electrógeno (L-L, L-N)
 Frecuencia (L1-L2-L3)
 Intensidad de las tres fases del grupo electrógeno
 Kw totales
 kVAr
 Kwh / kVAh / kVArh
 Secuencia de fases
 Presencia de red
 Grupo disponible
 Grupo en funcionamiento

AVISOS Y PREALARMAS

Bajo voltaje baterías
 Fallo de parada
 Bajo nivel combustible (opcional)
 Sobrecarga
 Fallo en secuencia de fases
 Pérdida de señal de velocidad
 Alta / baja temperatura de motor
 Sobre / baja velocidad
 Baja / sobre frecuencia generador
 Fallo de carga
 Baja presión de aceite
 -
 -
 -
 -
 -

PAROS

Fallo de arranque
 Paro de emergencia activado
 Baja presión de aceite
 Alta temperatura de motor
 Bajo nivel de refrigerante
 Sobre / baja velocidad
 Baja / sobre frecuencia de generador
 Bajo / alto voltaje generador
 Sensor presión de aceite abierto
 Fallo rotación de fases
 Fallo tierra
 Sobrecarga
 Baja / sobre frecuencia
 Fuga a tierra
 -
 -

Comunicaciones:

- RS-485 MODBUS-RTU-/TCP/IP
- Puerto J1939CANBUS
- Puerto Ethernet
- Puerto USB 2.0
- Servidor Web integrado

*Modem opcional

