

## Especificación técnica grupo electrógeno AGP511 abierto



Largo	Ancho	Alto	Peso	Depósito
3500	1650	2050 mm	4021 Kg	970 L

Potencia Stanby kVA	511 kVA
Potencia Stanby Kw	408 Kw
Potencia Continua kVA	467 kVA
Potencia Continua Kw	373 Kw
400/230 V, 50 Hz, 1500 RPM	

Interruptor automático de accionamiento manual de 800A

Estos valores son aplicables para suministro de potencia eléctrica prime (a carga variable) en el caso de un fallo de la potencia de la compañía eléctrica. No se permite sobrecarga sobre estos valores. El alternador en este modelo está dimensionado para valor máximo continuo (según ISO8528-3).

Normativas: Motor: ISO 3046, BS 5514	Alternador: VDE 0530, BS 4999, IEC 34.1	Grupo electrógeno: ISO 8528, BS 5000-3
Certificado de fabricación ISO 9001Y 14001	NEMA MG1-22	

### Motor diésel

Marca	PERKINS
Modelo	2506 <sup>a</sup> -E15TAG1
Número de cilindros	6 en L
Cilindrada	15,2 L
Diámetro/Carrera	137/171 mm
Relación de compresión	16:1
Aspiración	Turbo Intercooler
Velocidad del motor	1500 rpm
Potencia bruta motor	451 Kw mec.
Consumo combustible 110% carga	104 L
Temperatura gases de escape	550 °C
Caudal aire refrigeración	722 m3/min
Caudal gases de escape	81 m3/min
Caudal aire de combustión	30,5 m3/min
Resistencia de caldeo	
Cargador automático de baterías.	
Silencioso de escape tipo residencial de 9dB(A).	
Sistema de arranque eléctrico 12Vcc.	
Radiador tropicalizado para trabajar a temperatura ambiente de 50°C.	

## Alternador

Generador síncrono trifásico de 4 polos sin escobillas, autorregulado electrónicamente y auto excitado. Acoplado directamente al motor diésel mediante disco flexible SAE correspondiente asegura un correcto alineamiento de las máquinas.	
Marca	CROMPTON
Modelo	G1R355SE
Potencia	550 Kva
Sobrecarga	10%
Aislamiento	H
Protección	IP23
Tensión	400/230 V
Regulación de tensión	+/-5%
Sistema de excitación	AVR
Nº de cojinetes	1
Corriente de cortocircuito	300%
Factor de influencia Telefónica (THF)	2%
Sistema de ventilación	Autoventilado

## Opción carrocería



<b>Largo</b>	<b>Ancho</b>	<b>Alto</b>	<b>Peso</b>	<b>Depósito</b>	<b>Nivel sonoro 7 m</b>
<b>5360</b>	<b>1650</b>	<b>2250 mm</b>	<b>5086 Kg</b>	<b>970 L</b>	<b>80 dB</b>

El diseño innovador y funcional de las carrocerías de los grupos garantiza el rendimiento incluso con las condiciones más duras como la corrosión y los daños ocasionados por el uso. Diseñadas gracias a la investigación y el desarrollo continuos por parte de nuestros ingenieros especialistas, incorporan silenciadores de escape montados en su interior.

Las carrocerías están diseñadas para funcionar con elevadas temperaturas ambientales de hasta 50 °C, sin experimentar pérdidas de rendimiento en el sistema de refrigeración. Diseñadas con un sistema de módulos, cuentan con componentes intercambiables que facilitan la reparación in situ.

Las carenas CAR disminuyen los niveles sonoros para cumplir con los niveles e la fase II de la Directiva de la Comunidad Europea 2000/14/CE que entró en vigor el 3 de enero de 2006.



## Controlador



La unidad cumple con las más exigentes normas de seguridad mundiales: EMC, vibración y medio ambiente para la categoría uso industrial. Las características del software se completan con un proceso fácil de actualización de firmware a través de un puerto USB.

**Características**

- Display de 132x64 LCD píxel
- Programación a través del panel
- Arranque remoto
- Transferencia automática entre red y generador
- Memoria de 400 eventos indicando día y hora
- Control para mantenimiento programado del generador

### MEDICIONES

Velocidad de motor  
 Presión de aceite  
 Temperatura refrigerante  
 Horas de funcionamiento  
 Voltaje de baterías  
 Control horario para mantenimiento programado  
 Voltaje grupo electrógeno (L-L, L-N)  
 Frecuencia (L1-L2-L3)  
 Intensidad de las tres fases del grupo electrógeno  
 Kw totales  
 kVAh  
 Kwh / kVAh / kVAh  
 Secuencia de fases  
 Presencia de red  
 Grupo disponible  
 Grupo en funcionamiento

### AVISOS Y PREALARMAS

Bajo voltaje baterías  
 Fallo de parada  
 Bajo nivel combustible (opcional)  
 Sobrecarga  
 Fallo en secuencia de fases  
 Pérdida de señal de velocidad  
 Alta / baja temperatura de motor  
 Sobre / baja velocidad  
 Baja / sobre frecuencia generador  
 Fallo de carga  
 Baja presión de aceite  
 -  
 -  
 -  
 -  
 -

### PAROS

Fallo de arranque  
 Paro de emergencia activado  
 Baja presión de aceite  
 Alta temperatura de motor  
 Bajo nivel de refrigerante  
 Sobre / baja velocidad  
 Baja / sobre frecuencia de generador  
 Bajo / alto voltaje generador  
 Sensor presión de aceite abierto  
 Fallo rotación de fases  
 Fallo tierra  
 Sobrecarga  
 Baja / sobre frecuencia  
 Fuga a tierra  
 -  
 -

## Comunicaciones:

- RS-485 MODBUS-RTU-/TCP/IP
- Puerto J1939CANBUS
- Puerto Ethernet
- Puerto USB 2.0
- Servidor Web integrado

\*Modem opcional

